

## **Lisa nr 3: Valga linna kergliiklusteede II etapi rajamise projekteerimistingimused**

Lisa

Ehitusameti 15.04.2010

korraldusele nr 30

### **Valga linna kergliiklusteede II etapi rajamise projekteerimistingimused**

Projekti tellija: Valga Linnavalitsus

Projekteerimistingimused kehtivad 2 aastat alates tingimuste jõustumise kuupäevast.

#### **1. Lähtedokumendid**

1.1. Asukohaskeem (lisa 1)

#### **2. Lähteandmed**

- 2.1. Projekt koostada vastavalt Teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusele nr 54 „Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded”
- 2.2. Projekteerida Eesti Standardi EVS 834:2003 ”Linnatänavad” kohaselt vastavalt kergliiklusteetele esitatavatele nõuetele. Projekteerimise lähtetase lahenduste osas on hea ”H”, erandkorras ka rahuldav ”R”.
- 2.3. Arvestamisele kuuluvad järgmised dokumendid:
  - 2.3.1. Valga linna üldplaneering (Valga Linnavolikogu 25.05.2007 määrus nr 6)
  - 2.3.2. Valga linna Vahtra tänava pikenduse, Viadukti tänava ja raudtee vahelise ala detailplaneeringuga (algatatud 16.04.2008, menetluses).
- 2.4. Koostada tuleb topo-geodeetiline alusplaan, mis võetakse projekti koostamise aluseks. Alusplaani koostamisel lähtuda Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.08.2007 määrusest nr 70 (Ehitusgeodeetiliste uurimistööde tegemise kord). Alusplaan esitada mõõtkavas 1:500. Mõõdistada tuleb projekteeritava kergliiklustee trass, vastavalt lisas nr 1 märgitule. Teostatud töö esitatakse ühes eksemplaris paber kandjal ning digitaalselt CD plaadil (dgn ja dwg failiformaadis) Valga linnavalitsusele 10 päeva jooksul tööde lõpetamise päevast arvates.
- 2.5. Väljastatud projekteerimistingimused lisada projekti kausta.

#### **3. Projektlahenduse sisu**

- 3.1. Võru, Lõuna, J. Kuperjanovi ja Tartu tänavate kergliiklustee minimaalseks laiuseks projekteerida 2,5m ning Viadukti tänaval 3m. Tänavatel eraldada kergliiklustee tänavast haljasribaga igal pool, kus see on võimalik ilma eramaale ehitamata.
- 3.2. Näidata kergliiklustee teekatemärgistus ja liikluskorraldus.
- 3.3. Projekti mahus lahendada kergliiklustee ristumised sõiduteedega ja sidumine olemasoleva tänavavõrguga töömahtude piiiril. Kergliiklustee lõppemine Võru tänaval peab olema hästi arusaadav. Projekteerimisel arvestada olemasolevate hoonete

erisustega (sissesõidud, trepid, vundamendid jne). Vajadusel näidata projektis vahetatavad või ümbertõstetavad tehnovõrkude kaevud, trassid.

3.4. Esitada sadevee ja vajadusel liigse pinnasevee ärajuhtimise lahendus. Ristuvad sadeveesüsteemid (kraavid, truubid) näha vajadusel ette rekonstrueeritavatena.

3.5. Näha ette haljastuse taastamine.

3.6. Taotleda võrguettevõtete tehnilised tingimused.

3.7. Projekti koosseisu tuleb esitada:

3.7.1. seletuskiri

3.7.2. tööjoonised

3.7.2.1. asendiplaan koos liikluskorraldusega

3.7.2.2. tee rist- ja pikiprofiilid

3.7.2.3. vertikaalplaneerimise joonised koos sadevete ärajuhtimisega

3.7.2.4. ehitusaegne liikluskorralduse skeem

3.7.3. tööde mahud

3.7.4. materjali spetsifikatsioon

3.7.5. ehituse detailne eelarve töömahtude tabeli baasil

3.7.6. projekti koostõlused ehitusloa saamiseks

3.7.7. ehitusloa taotluse vorm.

#### **4. Koostõlused**

4.1. Projekt tuleb koostõlastada OÜ-ga Eesti Energia Jaotusvõrk, AS-ga Elion, AS-ga Valga Vesi, AS-ga Eraküte, AS-ga EVR Infra, Muinsuskaitseametiga ja Valga Linnavalitsuse Linnahooldusametiga ja Valga Linnavalitsuse Ehitusametiga.

5. Projekt esitada tellijale paberkandjal 5 identses eksemplaris (1 eks köidetud vastavalt arhiveerimise nõuetele) ning digitaalselt CD plaadil pdf formaadis; lisaks esitada seletuskiri doc formaadis ja joonised dgn ning dwg failiformaadis.