

Valga linna ja Karula, Taheva, Tõlliste ja Öru valdade ühinemisläbirääkimiste ÜHISTRANSPORDI ARUTELU majanduskomisjoni koosolek

PROTOKOLL

Aeg: 27. juuni 2016 kell 13.00 – 14.00

Koht: Valga Raekoda

Osalejad: Mati Raud (*Tõlliste*), Madis Gross (*Tõlliste*), Viljar Schmidt (*Valga*), Enno Kase (*Valga*), Agu Kabrits (*Öru*), Katre Kikkas (*ühinemise koordinaator*), Liia Rätsep (*Valga Maavalitsuse peaspetsialist ühistranspordi alal*), Imre Antso (*Stratum OÜ*), Dago Antov (*Stratum OÜ*).

Koosolekul osalejate allkirjalehed on protokollis lahutamatuks lisaks.

Enno oli leppinud kokku kohtumise Stratum OÜ esindajatega, kelle käest palusime ühinemise tarvis nõu seoses ühistranspordi uuringu tellimisega. Peamiselt uuriti, mida ja kuidas on võimalik uurida ning kuidas uuringu hanke lähteülesannet koostada ning mis andmeid selle jaoks tarvis on.

Ühinemise koordinaator tegi üldise ülevaate sellest, millised meil on olnud ühinemisläbirääkimistel senised arutelud ja tekkinud probleemkohad seoses ühistranspordiga.

Küsimus: Kuidas on seis hetkel kehtivate lepingutega?

Valgas lõpeb leping 17. aprill ja peab juba alustama eeltöödega. Maakonnas kehtivad kolme liinigrupi lepingud; lisaks kaugsõidu avalikud liinid.

Toimus arutelu sellest, kas ja mida on riigil plaanis muuta seoses ühistranspordiga. Liia ütles, et viimasel nõupidamisel öeldi, et kuni pole veel neid regionaalseid ühistranspordikeskusi loodud, jääb kõik samaks. Suure tõenäosusega tuleb see kogu Lõuna-Eesti peale. Samuti võib eeldada, et suure tõenäosusega jääb neljaks aastaks kõik samaks.

Tuli ettepanek hetkel sotsiaaltransport kõrvale jätta, kuna selle jaoks ressursi nagunii juurde ei anta ning peame hakkama seda omade jõududega korraldama.

Toimus arutelu ka selle üle, kas ja kuidas oleks tarvis Valga-Valka vaheline ühistransport uuringusse lisada.

Toimus arutelu seoses sellise ühistranspordiga, mida vallad ise teevad.

Toimus arutelu nõudeliinide võimalikkusest.

Küsimus: Kui palju võimaldavad lepingud muutmisi?

Vastus: 20% lepingu mahust aastas.

Küsimus: Kas koolivõrk on korras?

Vastus: Jah.

Küsimus: Kas piletite statistika lähtekohaga ja sihtkohaga on olemas ja kas need on võimalik kätte saada andmebaasist.

Vastus: Jah. Taheva piirkonna kohta on olemas ka 2011. aastal tehtud loendus. ’

Stratum OÜ esindajad selgitasid, et uuringu tellimise juures on oluline määratleda ära nõudluse pool: õpilaste ja lasteaialaste kool ja elukoht. Teiste inimeste töö ja elukoht. Nõudlus tuleks panna kirja nii täpselt kui vähegi võimalik. Koolitranspordis tuleb arvestada lähima kooli transpordiga.

Lähteülesande juures tuleks ära kirjeldada, mis andmed on olemas. Mida rohkem andmeid on tellijal pärast töövõtjale anda, seda odavam on uuring.

Lähteandmed võiksid olla järgnevad:

- 1) Koolid, lasteaiad, lapsed, kaubanduskohad, raudteejaam ja ühendused; elu- ja töökohtade teema.
- 2) Kirjeldus: miks on meile ühistransport üldse oluline?
- 3) Olemasolev liinivõrk: mis on kaetud, kus on kaetud, kui palju ja kui palju rahul ollakse.
- 4) Piletimüügi andmed.

Seejärel jagataksegi vajadus kolme üldisesse gruppi:

- Koolivedu ja lasteaiad;
- Töölased sõidud – võib püüda saada andmeid maksuameti käest. Lähteandmeteks elanike arvud ja suuremad tööandjad.
- Ebaregulaarsed kasutajad – pensionärid, eakad jne. Lähteandmed peaks tulema välja ühistranspordi kasutusest.

OTSUS: Ühinemise koordinaator ja Enno teevad koos ühistranspordi uuringu tellimiseks vajaliku lähteülesande mustandi, mis saadetakse seejärel kõigile ühinemisläbirääkimiste majanduskomisjoni liikmetele üle vaatamiseks.

Enno Kase

Katre Kikkas

Koosoleku juhataja

Koosoleku protokollija