

Valga linna ja Karula, Taheva, Tõlliste ja Õru valdade ühinemisläbirääkimiste juhtkomisjoni koosolek

PROTOKOLL

Aeg: 3. aprill 2017 kell 11.00 – 13.30

Koht: Valga linnavalitsus

Osalejad: Kalev Härk (*Valga*), Ivar Unt (*Valga*), Agu Kabrits (*Õru*), Kalmer Sarv (*Õru*), Monika Rogenbaum (*Taheva*), Hille Tamman (*Taheva*), Madis Gross (*Tõlliste*), Rein Randver (*Tõlliste*), Mart Vanags (*Karula*), Rain Ruusa (*Karula*), Aira Varblane (*Valga*) ja Katre Kikkas (*ühinemise koordinaator*).

Kutsutud: Imbi Rõivassepp (rahanduskomisjoni esimees) ja Anastasija Kikkas (õiguskomisjoni esimees), Rein Org (Valgamaa OVL tegevjuht)

Koosolekul osalejate allkirjalehed on protokollis lahutamatuks lisaks.

Päevakord

1. Päevakorra kinnitamine
2. Ühistranspordikeskused
3. IT arendusjuhi konkurss
4. Teeninduskeskuste tööle rakendamine
5. Muud küsimused ja kokkulepped edaspidiseks

Valga linnapea tutvustas koosoleku päevakorda ning osavõtjad kinnitasid juhtkomisjoni koosoleku päevakorra.

1. Ühistranspordikeskused

Tutvustati seoses riigireformiga üles kerkinud vajadust luua ühistranspordikeskused (edaspidi ÜTK). Valga linnapea leidis, et teatud hetkel peame vaatama ning lähtuma oma otsustes sellest, et kuidas meile kasulik on. Üks võimalus on kogu ühistranspordi korraldus anda üle Maanteeametile, mis on neile ka sobiv variant, sest saavad ise ressursse suunata ilma omavalitsusteta. Teine võimalus on ministeeriumide pakutud liitumine olemasolevate ÜTKde juurde, selles osas peaksime me liituma Jõgeva ÜTKga või looma oma maakondliku ÜTK. Kõigepealt tuleks vaadata maakonna kesktelt ja siis piirkondade kesktelt, sest seal on palju erinevaid arvamusi ja huve. Antud teemal tutvustas Maanteeameti visiooni ühistransporditeenuse ümberkorralduste osas Valgamaa OVL tegevjuht Rein Org.

Nende tegevuskava järgi võtaks Maanteeamet üle maavalitsuste ühistranspordi tegevused alates 01.10.2017 ning meie valik on, kas me ei tee mitte midagi või teeme ühistranspordi keskuse või me ühineme Jõgeva ÜTKga, kellest saab Lõuna-Eesti ÜTK asukohaga Tartus. Maanteeamet soovib regionaalseid ühistranspordikeskuseid, samas pole piisavalt infot, et mis on kõige

mõistlikum variant, maakondliku keskuse tegemine on kallim ning ühe inimesega seda ei tee (ühistranspordi spetsialist maavalitsuses), omavalitsuste struktuuridel sellist kompetentsi ei ole.

Lihtsaid lahendusi pole, ühineda Lõuna-Eesti ÜTKga on kõige lihtsam ja seda on ka rahaliselt odavam pidada, samas kui oleme juba korra maakondliku keskuse loomise võimaluse käest andnud, siis nii jääbki. Juhul kui otsustame ikka teha maakondliku ÜTK, siis peab Valga piirkond selles osas nn veduri rolli võtma ning oluline, et ka Tõrva ja Otepää piirkonnad on huvitatud maakondlikust variandist.

Maanteeameti huvi on loomulikult, et neid keskusi oleks vähem, muidu on kulu suurem. Samas pole meil piisavalt ülevaadet millised ressursid jaotatakse ühistranspordikeskustele. Maanteeamet ütleb, et vahendeid maakondlike ÜTK ülalpidamiseks ei jätku aga samas väidavad ministriumid, et omavalitsustele üle antavate ülesannete täitmiseks eraldatakse ka vahendeid. Olukord on ebaselge ning tuleks otse ministriumitelt üle küsida, milliseks kujuneb maakondlike ühistranspordikeskuste rahastamise mudel. Toimus arutelu, et millist ühistranspordi korraldust Valga piirkonna ühinevad omavalitsused soovivad. Arutelu käigus avaldati arvamust, et maakondlikus ÜTK-s tõenäoliselt ei peaks olema kolme töötajat nagu pakub Maanteeamet, sest tugiteenuseid saavad pakkuda omavalitsused (nt IT-tugi) ning selleks peaksime koostama alternatiivse kalkulatsiooni maakondliku ÜTK osas. Tunti muret, et juhul kui ühinetakse Lõuna-Eesti ÜTK-ga, siis kuidas seal otsustamine käib ehk kuidas on kaitstud maakondlikud huvid?

Leiti, et tuleb kuulata ja vaadata, mida teised maakonnad teevad. Omavalitsusliidul on ees kohtumine Võru kolleegidega ning me peaksimegi ennast rohkem võrdlema teiste transiitmaakondadega nagu Võru ja Pärnu. Tunti huvi veel Järvamaa ÜTK eelarvenumbrite vastu, sest oluline on milline tugi saab olema riigi poolt maakondlikule ÜTK-le.

Kuna hetkel pole ka selge, kas Otepää ja Tõrva on huvitatud maakondlikust ÜTK-st, sest nende huvi on ka Tartu suunal hea ühendus. Juhtrolli maakondliku ÜTK loomisel peaks võtma Valga ning omavalitsusliit koos maavalitsusega valmistaks ette analüüsi ja platvormi, et kuidas ÜTK moodustatakse, analüüsiks saab vajalikud andmed maavalitsusest.

On teada, et riigi osalust mittetulundusühingutes ja sihtasutustes on vähendatud ning kindlasti väheneb see ka edaspidi.

Ühiselt tõdeti, et seoses riigireformiga on ka teisi ülesandeid omavalitsustele tulemas ning peame kindlasti valmis olema muutusteks, samas on näha, et mõne tegevuse aeg on mööda saamas.

Otsustati: Valgamaa OVL peab läbirääkimisi ka Otepää ja Tõrva piirkonnas ning selgitab välja nende arvamused maakondliku ühistranspordikeskuse loomise osas. Kui maakonnas on selge soov luua ÜTK, siis tuleks piirkondade esindajatest moodustada töörühm, kes saaksid seista piirkonna huvide eest. Hetkel liigume edasi mõlema variandiga: maakondliku ÜTK moodustamine ning liitumine Lõuna-Eesti ÜTK-ga. Juhul, kui on maakonnas ühtne soov minna edasi maakondliku ÜTK moodustamisega, koostab Valgamaa OVL küsimuste täpsustamiseks kirja nii Rahandusministeeriumile (riigihalduse ministrile) kui ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile (majandus- ja taristuministrile). Läbirääkimisi peetakse otse ministriumitega, mitte Maanteeametiga.

2. IT-arendusjuht

Ühinemise koordinaator ja õiguskomisjoni esimees andsid ülevaate IT-arendusjuhi konkursi hetkeseisust. Laekus neli sooviavaldust ning hetkel käib dokumendivoor, mille käigus tutvutakse esitatud dokumentide vastavust töökuulutuses olnud nõuetele. Linnavalitsuses on moodustatud konkursikomisjon ning järgmisel nädalal toimuvad vestlusvoorud ning alles seejärel saame teha otsuse sobiva kandidaadi osas. Kindlasti läheb veel paar nädalalt tööle asumiseks ning juhul kui sobivat spetsialisti ei leia, siis tuleb vajadusel korraldada uus konkurss.

3. Teeninduskeskuste tööle rakendamine

Ühinemise koordinaator tutvustas õiguskomisjoni, majanduskomisjoni ja sotsiaalkomisjoni ettepanekuid teeninduskeskustes pakutavate teenuste loetelu.

Õiguskomisjon leidis, et teeninduskeskuse juhi tööülesannete kirjeldused võiksid olla välja töötatud augusti jooksul, inimeste komplekteerimine oleks uus vallavalitsuse teha ehk siis peale valimisi.

Sotsiaalkomisjonis on otsustatud, et sotsiaaltöö spetsialistid jäävad kohapeale, keerulisemad juhtumid lahendatakse linnas.

Majandusspetsialisti tööülesannete osas oli majanduskomisjonis peamiseks arutelu teemaks alluvussuhe ning ettepanek on, et teeninduskeskuste majandusspetsialist allub vallamajanduse osakonna juhatajale ja teeninduskeskuse juht ei pea tegema topelt juhtimist.

Majanduskomisjon leidis, et teeninduskeskused peavad tööd alustama hiljemalt 2. jaanuaril 2018. aastal. Toimus arutelu teeninduskeskuste töötajate tööülesannetest. Samuti arutati, kuidas on lahendatud sotsiaaltöös vajaduspõhiste toetuste jagamine, kuna see on hetkel omavalitsustes erinev. Juba praegu tuleks ette valmistada uued toetuste maksmise korrad. Majandusspetsialisti tööülesanded jaotuvad kahe osakonna vahel: vallamajanduse osakond ja kommunaalmajanduse osakond. Meil on vaja võtta funktsionaalselt, ajajaotuse mõttes peaks vähemalt aastaks olema koha peal inimene, kes on kontaktiks kohalikele (juhatab inimestele, et kuidas asju ajada ja kelle poole pöörduda).

On võimalik, et aastatega väheneb vajadus teeninduskeskuse spetsialistide järgi aga juba praegu planeerides teeninduskeskuse ruume tuleks lisaks mõelda, et need oleks ka kaugtööks sobiva varustusega ja samuti sotsiaaltööks sobivad.

Teeninduskeskuse juhi tööülesanded on peaaegu samad, mis praegu vallasekretäridel, sisuliselt praegune vallasekretär, kohapealne toimetamine ja administreerimine, ülesanded tuleb veel täpsustada. Meil on vaja järjepidevust, et keegi hoiab silma peal kohalikele teenuste pakkumisel. Samas on ka ülesandeid, mille osas ei pea kompetents olema kõigil majandusspetsialistidel, menetluse läbiviimine nt prügistamise osas, et üks neljast majandusspetsialistist teeb seda. Tuleks hakata leidma konkreetseid inimesi kohapeale, kuidas muidu sujuv üleminek saaks toimuda?

Ühinemise koordinaator andis info, et eelmisel nädalal toimus ühinevatele omavalitsustele personaliteemaline teabepäev Tallinnas ning 6. aprillil on sama infopäev Tartus. Rahandusministeeriumi poolt on koostatud juhend, et kuidas personaliküsimustes käituda, lisatud on ajakava, täna oleme juba esitatud ajakavaga hädas. Tartus toimuval teabepäeval

osaleb terve meie õiguskomisjon ning peale seda võiksime uuesti arutada personali puudutavat ajakava.

Otsustati: Majanduskomisjonil läbi vaadata ja esitada majandusspetsialisti ametijuhendi projekt ning ülesannete jaotus kahe osakonna vahel.

4. Muud küsimused

Õru valla esindajad tõid välja arhiiviga seotud probleemi, mis vajab otsuseid - kuhu jääb arhiiv, kellele dokumendid üle anda ning kuidas leida hiljem dokumente. Arutelu käigus jõuti järeldusele, et see töö on väga ajamahukas ning tuleks palgata arhiveerimise firma. Samas avaldati ka arvamust, et iga ametnik suudaks ise oma dokumendid arhiivi andmiseks korda panna, olemas peavad olema arhiveerimiskorrad. Õiguskomisjoni esimees tõi näite, et arhiiviteenuse pakkumused võivad olla ka sellised, et digitaliseeritakse terve arhiiv, pakutakse ka hoiustamise teenust, paralleelselt digiarhiivile. Leiti, et õiguskomisjonis tuleb teemat arutada ning teha juhtkomisjonile ettepanek, kuidas toimub arhiveerimine ning selleks vajalikud tegevused ette valmistada.

Karula valla esindajad edastasid informatsiooni, et nende poolt on ühinemislepingus investeeringuna välja toodud vallamaja rekonstrueerimine, mille maksumus kokku on 1,2 miljonit eurot, praegu on reaalselt vahendeid 400 000 eurot laenuna (kooskõlastatud) ja 300 000 eurot ühinemis toetusest. Kogu kompleksi ehitamisest jääb ikka raha jääb puudu, kui tõsta laenu summat veel 100 000 eurot (laenuvõimekuse piirini), siis 400 000 eurot jääb ikka puudu. Kui Karula volikogu saadab otsuse välja laenusumma suurendamiseks, siis kas teiste omavalitsuste volikogud seda aktsepteerivad. Samas vajab Karula laenu, et objekt täismahus valmis saada. Ka ehitusfirma on valmis oma kuludega selle lõpuni ehitama, et hiljem uus omavalitsus maksaks.

Rahanduskomisjoni esimees andis teada, et ka faktooringleping ehitusfirmaga on laen ning ka see tuleks teiste omavalitsuste volikogudega läbi arutada. Tehti ettepanek veelkord Karula vallavolikogus teemat arutada ning vajadusel saab rahanduskomisjoni esimees anda selgitusi Valga linna praeguste laenukohustuste kohta.

5. Muud küsimused ja kokkulepped edaspidiseks

Otsustati, et järgmine juhtkomisjoni koosolek toimub esmaspäeval **24. aprillil kell 13** Lüllemäe Kultuurimajas.

Kokkulepped, mis tuleb täita järgmiseks juhtkomisjoni koosolekuks:

1. Ühistranspordi keskuse loomise küsimus
2. Õiguskomisjonil arutada, kuidas toimub dokumentide arhiveerimine ning selleks vajalikud tegevused ette valmistada.
3. Majanduskomisjonil läbi vaadata ja esitada majandusspetsialisti ametijuhendi projekt ning ülesannete jaotus kahe osakonna vahel.
4. Sotsiaalkomisjonil selgitada vajaduste põhiste toetuste maksmine ning esitada juhtkomisjonile ajakava uute toetuste maksmise kordade väljatöötamiseks.

Kalev Härk

Aira Varblane

Koosoleku juhataja

Koosoleku protokollija