

Ühinemisläbirääkimiste majanduskomisjoni 8. juuni 2016 koosoleku protokoll LISA 2

Majanduskomisjoni osa ühinemislepingust

1. AVALIKE TEENUSTE ARENDAMINE

1.1. Elamu- ja kommunaalmajandus, ühisveevarustus ja -kanalisatsioon, soojamajandus, jäätmemajandus

- 1.1.1. Ühinenud kohaliku omavalitsuse üksuses on üks ühine kommunaalmajandusega tegelev ettevõtte, mis tagab ühtse teenusepakkumise.
- 1.1.2. Eesmärk on omavalitsuse hoonete haldus- ja majanduslike tugifunktsioonide konsolideerimine ühte üksusesse.
- 1.1.3. Oluliseks peetakse munitsipaalomandis hoonete ning vee- ja soojaettevõtete tootmise tehniliste lahenduste energiasäästu suurendamist, milleks tehakse projektitaotlusi kaasrahastuse saamiseks.
- 1.1.4. Koostatakse ühinenud kohaliku omavalitsuse üksuse ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni arengukava.
- 1.1.5. Linn/Vald arendab SA Keskkonnainvesteeringute Keskuse (KIK) toel vee- ja kanalisatsioonitaristut piirkondades, mis jäävad reoveekogumialasse, et tagada kvaliteetne ühisvee- ja kanalisatsiooniteenus ning muuta piirkond atraktiivsemaks elukeskkonnaks. Rekonstrueeritakse lokaalsed väiksemaid tiheasumeid teenindavad ühisvee- ja kanalisatsioonirajatised piirkondades, kus sellised võrgud on ajalooliselt kasutusel.
- 1.1.6. Jätkatakse hajaasustuse programmi elluviimist.
- 1.1.7. Võetakse eesmärgiks viia kaugküttekatalamajad säästlikumatele lahendustele, kasutades taastuvaid energiaallikaid. Püütakse leida säästlikke lahendusi munitsipaalhoonete kütmiseks.
- 1.1.8. Jätkatakse koostööd korraldatud jäätmeveo osas. Korraldatakse jätkuvalt ohtlike jäätmete kogumisinge hajaasustuses ning arendatakse jäätmejaamade tööd.
- 1.1.9. Omavalitsuse elamufond arendatakse teenuskeskustes tööandja poolt pakutavateks ja sotsiaalelamispindadeks ning vajaliku kasutusega korterid võõrandatakse.

1.2. Ühis- ja koolitransport

- 1.2.1. Luuakse ühtne ühistranspordisüsteem, mis ühendab olemasolevad rongiliinid ja maakondlikud bussiliinid süsteemselt keskuse ja teenuskeskustega. Selleks luuakse omavalitsuse sisesed transpordiühendused.
- 1.2.2. Arendatakse avalike ja kommertsliinide toimimist ühtses ühistranspordisüsteemis.
- 1.2.3. Võimaldatakse ühistranspordiühendused piirkondadest teenuskeskustesse ja keskusesse.
- 1.2.4. Arendatakse isikliku transpordi ja ühistranspordi ühendamise taristut (nt parklad rongipeatustes).
- 1.2.5. Luuakse sõbralik kõiki linna/valla koolide teeninduspiirkondi arvestav kooli- ja lasteaiatranspordisüsteem, mis kombineerib erinevaid transpordiliike.

1.3. Kohalikud teed, tänavad ja haljastus

- 1.3.1. Kohalike teede investeeringute kava koostatakse kuue kuu jooksul pärast ühinemist. Kava koostamisel järgitakse põhimõtet, et igal aastal tehakse vähemalt üks suuremahuline investeering.
- 1.3.2. Teede hooldamise, sh teede talihoolduse ning haljastuse teostamisel säilivad vähemalt hetkel kehtivad põhimõtted ja kvaliteedinõuded, arvestatakse piirkondlikke eripärasid (vajadusel teostatakse talihooldust sissekirjutuse alusel ka erateedel).
- 1.3.3. Tagatakse teede remont ja rekonstrueerimine, tali- ja surne hooldus ning haljastus ja heakord teehoiukava ja kohalike teede investeeringute kava alusel. Toimub munitsipaal-kruusateede igaaastane tolmutõrje.
- 1.3.4. Teehoolduse ja vajalike investeeringute tegemisel lähtutakse põhimõttest, et jooksvad suvised ja talvised hooldustööd rahastatakse tulubaasi põhjal, riigieelarvest eraldatavad teehooldusvahendid suunatakse investeeringute tegemiseks.
- 1.3.5. Taotletakse arengukavade ja üldplaneeringutega ette nähtud prioriteetse infrastruktuuri kaasajastamist, sh riigiteede rekonstrueerimist ning elektrivarustuse ja side kvaliteedi parandamisele suunatud objektide ehitust.